



ITINÉRAIRE
EXPRESS

- En 1947 : naissance de Jean-Paul Lelièvre et présentation du Citroën Type H
- à 8 ans : vacances en Type H
- à 18 ans : conduit son premier "TUB"
- à 30 ans : toutes ses Citroën passent à l'orange
- à 43 ans : sa flotte compte 20 camionnettes

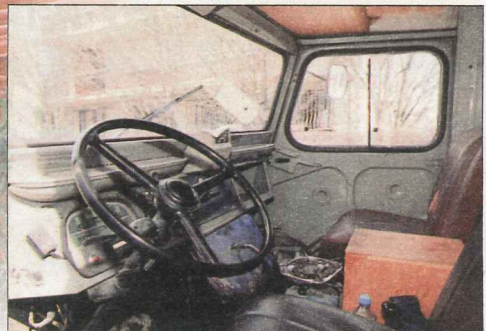
IL TRAVAILLE AVEC DE VIEUX "TUB" CITROËN RESTAURÉS

Jean-Paul Lelièvre cultive le H...

Il y a cinquante ans, ce pépiniériste découvrait le Citroën Type H. Aujourd'hui, ce fourgon tôlé orange symbolise son entreprise.



Tout orange, le parc de Citroën Type H fait la fierté de Jean-Paul Lelièvre. En attendant de partir en mission verte...



Dans la spacieuse cabine, une boîte pique-nique et un réchaud prennent place entre les sièges.

Du côté de Bry-sur-Marne (94), tout le monde connaît les "TUB" Citroën de Jean-Paul Lelièvre. Pensez donc, cela fait un demi-siècle que ces Type H sillonnent le coin. Au début, ses parents l'emmenaient en vacances à bord de la fameuse camionnette. Mais ils étaient loin d'imaginer qu'il allait s'enticher de cet engin ! Pourtant, les Citroën repeints en orange sont devenus la carte de visite de son entreprise.

lorsqu'on le branche sur ses TUB, alors là, il s'anime et devient très loquace.

Le point fort sur lequel il ne tarit pas d'éloges : "L'ouverture arrière. Regardez ce hayon haut et ces deux petites portes basses. On peut charger très facilement pots, sacs de terre, mottes et végétaux. D'autant que le plancher est surbaissé. Ce qui rend les manutentions aisées et moins pénibles pour le dos." De plus, à l'intérieur, tout est au carré. A l'image de ce patron d'entreprise paysagiste, homme de rigueur et d'organisation, l'aménagement est rationnel : cabine agencée pour vivre la journée en déplacement, espace pour objets coupants et placards dans les flancs pour petit matériel et pharmacie.

Une affaire qui roule
Et que pensent les employés de cette camionnette surannée ? "Alors là, ils sont tous inconditionnels. Lorsqu'un nouveau arrive, je lui demande de travailler

un mois avec un type H. Je suis tranquille. Passé ce délai, il est converti et veut le garder !"

Et pour que l'affaire roule, notre entrepreneur a organisé un centre mécanique maison dédié à la précieuse Citroën. Des réserves de pièces détachées (dont certaines trouvées au Canada), de pneus (quatre-vingt-dix viennent de rentrer par sécurité), et de peinture (très précisément l'orange 30LW de Volkswagen), ainsi qu'un atelier spécifique où officient René (le carrossier, roi de la soudure) et Nicolas (le mécano qui fabrique les pièces sur mesure). "Tous les Type H actuels ou à venir (on en acquiert aujourd'hui à prix raisonnable) sont réparés, entretenus et relookés sur place. Pas question d'être pris au dépourvu. Il y en a toujours un prêt à être désossé pour dépanner les autres !" C'est sûr, à Bry-sur-Marne, les TUB de Jean-Paul Lelièvre sont en tête du hit-parade des véhicules de fonction.

Il a toujours un TUB d'avance !



Véritable caverne d'Ali Baba, le stock de pièces détachées conservé dans un des entrepôts...



Jean-Paul trouve très pratique ce hayon et les deux portes basses.



Ce Type H aménagé en benne basculante est une rareté.

* Le fourgon type H était improprement appelé TUB, du nom de son prédécesseur (Traction utilitaires bas).